

Comunicado de prensa



Vehículos
Comerciales

11 de marzo, 2025

75 años del VW Bus – Volkswagen Vehículos Comerciales celebra el cumpleaños de su mayor ícono

- El primer Transporter, abreviado como T1, entró a producción el 8 de marzo de 1950. Desde entonces se convirtió en el vehículo comercial más exitoso y de mayor duración construido en Europa hasta la fecha.
- El primer VW Bus de 1950 se convirtió en tres líneas de productos en 2025: Transporter/Caravelle, Multivan/California y ID. Buzz/ID. Buzz Cargo.
- La producción del T2 comenzó en la planta de Hannover en 1967. Su amplia gama de variantes y sus robustas propiedades lo convirtieron en un éxito mundial.
- En 1979, la tercera generación del Transporter fue pionera en cuanto a tecnología. Por primera vez, en el T3 se utilizaron catalizador, turbodiésel y tracción total.
- Al cambiar a motores montados en la parte delantera y tracción delantera, el T4 construido en 1990 y 2004 hizo historia gracias a su gran espacio.
- El diseño del T5, presentado en 2003, se considera un hito. En particular, hoy en día, solo diez años después de su reemplazo, ya hay en manos de coleccionistas ejemplares limitados.
- A partir del T6 (2015) y la etapa evolutiva T6.1 (2019), el VW Bus se volvió más cómodo y digital que nunca en todas las versiones.

Contacto para prensa

Volkswagen México
Javier Díaz
Relaciones Públicas
javier.diazl@vw.com.mx

Eme Media Com
Diana Mendoza
diana.mendoza@eme-media.com



Más información en:
<https://www.vwcomerciales.com.mx/>

Hannover, Alemania. Volkswagen Vehículos Comerciales celebra el 75 aniversario del VW Bus, es el vehículo comercial con mayor producción en Europa. El 8 de marzo de 1950, el primer Transporter, o T1 para abreviar, salió de la línea de producción en Wolfsburg. Desde entonces se han producido más de 12,5 millones de VW Bus en Hannover desde 1956. Esto lo convierte en el vehículo comercial europeo de mayor éxito de todos los tiempos. Este ha sido un vehículo de culto durante una eternidad. Desde el T1 hasta la generación T6.1, una plataforma siempre fue base para todos los derivados, desde furgonetas hasta íconos de autocaravanas. Pero la era de la movilidad eléctrica requirió una transformación del todo terreno y, por lo tanto, un cambio de paradigma: "Un VW Bus para todos" se



convirtió en “El VW Bus adecuado para todos”. El actual Multivan marcó el comienzo a una nueva era en 2021: una furgoneta diseñada para el ocio y el trabajo, disponible por primera vez con un motor híbrido enchufable opcional. En 2022, se fabricará a gran escala el primer VW Bus totalmente eléctrico, el ID. Buzz. En 2025, se lanzará también la nueva línea de productos Transporter como tercera serie de modelos. La gama actual de VW Bus consta de tres pilares con seis modelos básicos: el Multivan y el California de diseño idéntico, el ID. Buzz y el vehículo comercial ID. Buzz Cargo, así como el Transporter y la versión shuttle Caravelle, técnicamente idéntica. Todos ellos llevan el ADN del T1 multifuncional en su diseño y disposición hasta el día de hoy. Y así seguirá siendo.

T1 – 1950 a 1967 En 1950, Europa tuvo que reinventarse y con ella, sobre todo, la República Federal de Alemania, fundada un año antes. El estadounidense Bing Crosby era la superestrella musical de la época, Elvis Presley era todavía un adolescente y Paul McCartney un colegial. Mientras que la música rock estaba a punto de reinventarse, Volkswagen ya producía por quinto año un auto pequeño que triunfaba en todo el mundo: el Beetle, también conocido como Type 1. En esa época, el 8 de marzo, Volkswagen inició la producción en serie de una segunda línea de productos: el Transporter. Internamente lo llamaron simplemente Type 2. Se trataba de una página en blanco en la historia del automóvil, pero que se esperaba con impaciencia, porque la empresa de la República Federal Alemana en particular – el floreciente milagro económico – necesitaban urgentemente una furgoneta asequible. También hacía falta un nombre para el Type 1. Ya en 1949, Volkswagen quería registrar el nombre de “Bulli” para el VW Bus como marca denominativa en la oficina de patentes. Pero otra empresa ya había adquirido los derechos para una máquina para aplanar nieve. Por desgracia, o tal vez no, porque el nombre Bulli llegó a los fans. Así nació el nombre no oficial de la furgoneta para la región de habla alemana. Oficialmente, el principio se mantuvo como “Transporter”.

La primera versión del Transporter o T1 de 4,10 metros de largo, era un furgón sin ventanas en el compartimento de carga. Su capacidad era considerable, de 4,5 metros cúbicos. El parabrisas dividido en dos piezas valió el apodo de “Splittie” en Gran Bretaña. Con el motor bóxer de cuatro cilindros de 18 kW (25 HP) del Beetle, el T1 alcanzaba una velocidad máxima de 80 km/h; más tarde, la potencia aumentaría hasta los 32 kW (44 HP) y alcanzaría una velocidad máxima de 105 km/h. Pronto se lanzaron más variantes de carrocería: ya en abril de 1950 estaba disponible una versión Kombi (con ventanas en la parte trasera), seguida de un minibús y un autobús con caja abatible. En junio del 1951 debutó el modelo especial que hoy se considera el más legendario de todos los vehículos VW Bus clásicos: el “Small Bus Special Version”, bautizado por los aficionados como “Samba Bus”. Tenía espacio para nueve personas y estaba disponible con hasta 23 ventanas, pintura bicolor y un equipamiento de lujo que incluía un techo panorámico plegable. En 1956, Volkswagen trasladó la producción a la nueva fábrica de Hannover. El 2 de



octubre de 1962, el T1 número un millón salía de las naves de montaje. En julio de 1967, el T1 fue reemplazado por el T2 después de más de 1,8 millones de unidades. Sin embargo, el T1 se siguió fabricando en Brasil hasta 1975. La primera generación en particular es muy popular entre los coleccionistas; dependiendo de la variante, se pagan sumas de hasta seis dígitos en euros.

T2 – 1967 a 1979 En 1967, miles de jóvenes acudieron al Monterey Pop Festival de California. Los Beatles lanzaron Sgt. Pepper's Lonely Hearts Club Band, uno de los álbumes más importantes de todos los tiempos. En medio de esta banda sonora de aquellos tiempos, en 1967 debutó la segunda generación del VW Bus: el T2. Es la generación con la que crecieron los baby boomers de hoy, con la que los niños descubrieron el mundo con sus padres en la parte trasera del VW Bus, con la que el servicio postal repartía paquetes, los comerciantes europeos iban a trabajar y con la que policías y paramédicos cumplían con su deber. Como autocaravana, el T2 se convirtió en un vehículo indestructible para los trotamundos. En agosto de 1969, músicos como Jimi Hendrix y Joan Baez hicieron historia en Woodstock. Y en medio de todo ellos estaba el VW Bus. Tres días de paz y música en Woodstock en los que se tomó la foto más famosa de todas del VW Bus: una foto del "flower power T1" – el Light Bus – con una pareja en el techo. Se grabó a fuego en la memoria colectiva de la humanidad y convirtió al VW bus en un ícono de la libertad automovilística. Este T1 fue creado y pintado por el artista Dr. Bob Hieronimus, que todavía hoy está vinculado al VW Bus y creó una interpretación moderna con el "Earth Buzz" en 2023.

El nuevo frontal era el rasgo más distintivo del T2. En lugar de la modulación vertical en forma de V entre los faros redondos, un diseño con líneas horizontales acentuaba la anchura del Volkswagen. Pero no eran solo estos detalles con los que conferían al T2 un aspecto más moderno: las ventanillas laterales visiblemente más grandes y el parabrisas, ahora de una sola pieza y muy curvado, era lo que más destacaba. Además, el T2 contaba ahora con una puerta corredera de serie. Los ingenieros de desarrollo modernizaron notablemente la tecnología. Los avances más evidentes se produjeron en el ámbito de chasis y los frenos. Con una distancia entre ejes sin cambios de 2,40 metros y una anchura ligeramente mayor, la carrocería ganó 20 centímetros de longitud. Como resultado, el T2 convenció con una mayor amplitud. En 1972 se realizó un importante lavado de cara que consolidó el éxito del superventas mundial. En 1978, el Transporter número 4,5 millones salió de las naves de producción. Un año más tarde interrumpió la producción del T2 alemán. Para entonces, se habían producido 2,2 millones de unidades de esta segunda generación de VW Bus. Sin embargo, el fin de la producción aún estaba lejos. La producción se prolongó en otros lugares: hasta 1987 en la fábrica de Puebla, México, con el motor bóxer refrigerado por aire, y después hasta 1996 con motores de cuatro cilindros refrigerados por agua. Además, hasta 2003 se fabricarían otras 355,000 unidades del T2 en Volkswagen do



Brasil, hasta que las estrictas normas de seguridad y de emisiones llevaron al adiós definitivo de este clásico. Las últimas 1,200 unidades del T2 salieron de la fábrica con el nombre de "56 Años Kombi" – Last Edition".

T3 – 1979 a 1992 A finales de los años 70, nuevas bandas como Dire Straits y The Alan Parsons Project y antiguas bandas de rock de culto al estilo de Pink Floyd y Yes dieron forma al sonido único de la época. Dire Straits demostró una claridad y precisión sin precedentes en canciones como "Sultans of Swing". El T3 de Volkswagen, presentado en 1979, tenía contornos igualmente claros. Porque ahora era el VW Bus más angular de todos los tiempos. Pero el T3 también era el mejor Transporter técnicamente hasta la fecha. Además, sobre su base se crearon íconos como el primer California y el primer Multivan. Conceptualmente, el T3 seguía los modelos anteriores, pero trasladó el ADN técnico al presente gracias a nuevas y modernas tecnologías. Volkswagen hizo grandes avances en el área de la seguridad pasiva. La carrocería más ancha también ofrecía significativamente más espacio para pasajeros y carga con aumentos moderados en longitud y altura; los motores planes de serie contribuyeron a esto.

En el lanzamiento al mercado, los motores bóxer T3 refrigerados por aire ofrecían entre 37 kW (50 HP) y 51 kW (70 HP). A partir de 1981, se instaló por primera vez un motor diésel refrigerado por agua en la parte trasera del Transporter. La potencia también era de 37 kW (50 HP). Un año más tarde, llegaron los motores bóxer refrigerados por agua desarrollados especialmente para el autobús. Ofrecían 44 kW (60 HP) y 57 kW (78 HP). Posteriormente, su potencia aumentó hasta 82 kW (112 HP). En 1985, Volkswagen añadió muchas otras innovaciones. Los motores de gasolina se equiparon con catalizadores y los primeros motores diésel se equiparon con turbocompresor. Pero sobre todo los modelos con tracción integral y acoplamiento viscoso ampliaron la gama, a los que se les dio la denominación adicional de "sincro". A partir de 1988 se fabricó la primera autocaravana de fabricación propia: el California. El nuevo T3 California se convirtió inmediatamente en un éxito en ventas: se vendieron 5,000 unidades en los primeros doce meses. Cuando salió de la línea de producción de la planta de Hannover el último T3, otras versiones nuevas, como el Caravelle y el Multivan, ya se habían consolidado como superventas. Las ediciones especiales como el Multivan White Star y Blue Star se convirtieron al mismo tiempo en íconos. Las versiones syncro del T3 y las 2,500 unidades del Multivan Limited Last Edition, que hoy es un clásico muy codiciado, se siguieron produciendo en la fábrica de Steyr-Daimler-Puch en Graz hasta 1992. En Sudáfrica, el T3 se siguió produciendo hasta 2002.

T4 – 1990 a 2033 En 1990, encender la radio del coche sin escuchar una canción de Phill Collins o Madonna y, en Alemania, de BAP, Westernhagen y Grönemeyer era prácticamente imposible a principios de los años 90. Este era el telón de fondo musical cuando Volkswagen presentó la nueva

Comunicado de prensa



Vehículos
Comerciales

T4 en agosto 1990. La cuarta generación supuso una revolución técnica. Después de 40 años de tracción y motor traseros, Volkswagen cambió por completo el concepto de propulsión: a partir de ahora, los motores se situaban en la parte delantera y, además, ya no accionaban el eje trasero, sino las ruedas delanteras. A menos que, como ya estaba disponible opcionalmente en el T3, se incorpora la tracción sincronizada, que también accionaba el eje trasero en el T4. Este cambio a la tracción delantera lo cambió todo: diseño, chasis, motores y espacio. Ahora había mucho más espacio disponible, sobre todo en la parte trasera, donde en el T3 ocupaba bastante espacio el motor bóxer. Parte de esto se debió al nuevo eje trasero de brazos semirremolcados y al sistema opcional de tracción integral Syncro, pero el resto creó espacio de carga adicional. El nuevo sistema de tracción hizo que el manejo se pareciera aún más a un automóvil de pasajeros.

En la parte delantera, el T4 se alargó para ofrecer espacio suficiente para los motores de cuatro y cinco cilindros en línea montados transversalmente y para crear mejores características en caso de colisión. En el lanzamiento al mercado, los compradores del T4 podían elegir entre tres motores de gasolina refrigerados por agua y dos motores diésel (de 49 kW/61 HP a 81 kW/110 HP). Los fanáticos de la tracción integral podían comprar un T4 syncro a partir de 1993. A partir de 1995, Volkswagen Vehículos Comerciales actuó como una marca independiente dentro del Grupo. Esto se celebró en enero de 1996 con una actualización integral del T4. En el cofre se produjeron numerosos cambios. El T4 fue el primer turbodiésel de inyección directa (TDI) de un VW Transporter con cinco cilindros de 2.5 litros. El frontal más largo de las variantes de turismos permitió integrar el motor de gasolina VR6 de 2.8 litros. A partir de 1998, el TDI tope de gama alcanzaba una potencia de 111 kW (151 HP), mientras que el motor de seis cilindros alcanzaba los 150 kW (204 HP). Volkswagen Vehículos Comerciales anunció el fin de la producción del T4 con un modelo especial exclusivo: el Multivan Last Edition, con un equipamiento de serie especialmente generoso. Tras 14 años de producción y cerca de dos millones de unidades fabricadas, el revolucionario T4 fue sustituido en 2003 por el T5.

T5 – 2003 a 2015 Christian Aguilera, Dido y Norah Jones, Robbie Williams, Herbert Grönemeyer y Justin Timberlake marcaron la banda sonora de 2003. En el mundo de habla alemana, la canción de Grönemeyer "Mensch" se hizo conocida por todos en muy poco tiempo. En ese año, Volkswagen Vehículos Comerciales lanzó la quinta generación del Transporter, el T5. El nuevo diseño era más espacioso y versátil que cualquier otro VW Bus anterior. El Transporter hizo su debut como Kombi, furgón, caja abierta, cabina doble y variante de chasis para superestructuras de terceros. Además, Volkswagen Vehículos Comerciales redefinió el VW Bus con las nuevas ediciones de vanguardia del Caravelle, Multivan y California.

Comunicado de prensa



Vehículos
Comerciales

El diseño del T5 se basó en el ADN y el estilo de su predecesor, pero con un aspecto más claro, potente y atemporal. El interior se diseñó siguiendo los principios ergonómicos. Esto se hizo evidente en particular en el puesto de conducción, que impresionó con características como una palanca de cambios con joystick de acceso óptimo en la consola central y un paisaje de cabina en el que todos los instrumentos, pantallas y controles estaban ubicados en un eje visual. En el debut del T5, la propulsión estaba a cargo de motores turbodiésel de inyección directa (TDI) y de gasolina. Los motores diésel desarrollaban entre 63 kW (86 HP) y 128 kW (174 HP). Los motores de gasolina variaban desde 85 kW (115 HP) hasta un motor V6 de 173 kW (235 HP). Gracias a una nueva tecnología de embrague multidisco, la denominación de las versiones con tracción total pasó de syncro a 4MOTION. Con el lanzamiento del Nuevo California, Volkswagen Vehículos Comerciales trasladó también la producción de la icónica autocaravana a Hannover. Entre los modelos más destacados de la gama T5 de aquel momento se encontraban el California NoLimit, limitado a 222 unidades, el lujoso Multivan Business con asientos individuales estilo Phaeton y el Multivan PanAmericana con tracción total y aspecto todoterreno. En 2007 hubo motivos para celebrar: Volkswagen Vehículos Comerciales obtuvo finalmente los derechos del nombre "Bulli". Dos años más tarde, los motores TDI fueron sustituidos por nuevos y más silenciosos motores common-rail de cuatro cilindros con una potencia de hasta 132 kW (180 HP). Los motores de gasolina también fueron sustituidos por nuevos motores turboalimentados: los motores de inyección directa (TSI) de cuatro cilindros producían 110 kW (150 HP) y 150 kW (204 HP) respectivamente. La producción del T5 continuó hasta 2015. Tras 13 años y alrededor de dos millones de unidades, fue reemplazado por el T6 ampliamente modernizado.

T6 y T6.1 – 2015 a 2024 Adele cantó "Hello" hace exactamente 10 años, con más de mil millones de visitas en YouTube, el video musical de la canción es uno de los más exitosos de la historia. Taylor Swift se catapultó a las listas de éxitos ese mismo año con "Blank Space". Y Ed Sheeran la siguió de cerca con "Thinking Out Loud". Así sonaba en 2015, cuando Volkswagen lanzó una nueva etapa evolutiva del VW Bus: el T6. Nuevos motores, sistemas de asistencia aún más completos y sistemas de infoentretenimiento más modernos caracterizaron la nueva generación. Gracias a numerosas mejoras detalladas, la sexta generación del VW Bus también representó un paso independiente en la historia del modelo y, al mismo tiempo convenció por su inmensa calidad y madurez. Las variantes del modelo T6 se dividieron en los modelos de vehículos comerciales de furgón, caja abierta, doble cabina, Kombi y Caravelle, así como el Multivan familiar y el California camper van.

Exteriormente, el T6 se reconocía sobre todo por su frontal rediseñado. Su diseño combina una elegante linealidad con un aspecto muy dinámico. El T6 también ganaba carisma, exclusividad y dinamismo gracias a su faldón delantero de bajo perfil. Los nuevos acabados bitono representaban un

Comunicado de prensa



Vehículos
Comerciales

homenaje a las primeras generaciones de VW Bus. La gama de motores incluía cuatro nuevos TDI y dos nuevos TSI, cada uno con una cilindrada de dos litros. En comparación con el modelo anterior, los nuevos motores ahorraban alrededor de un litro de combustible. Todos los sistemas de propulsión tenían una función Start/Stop de serie. La potencia oscilaba entre 62 kW (84 HP) y 150 kW (2024 HP). Dependiendo de la potencia, se combinaban con una caja de cambios manual de cinco o seis velocidades o una DSG de siete. Además, muchas variantes se podían pedir con tracción integral 4MOTION. Un punto destacado era el control de chasis adaptativo DCC opcional. Además, el T6 incorporó muchos nuevos sistemas de asistencia y seguridad a la gama de productos.

Incluso la ya madura sexta generación del VW Bus, se perfeccionó aún más, como demostró con el T6.1, presentado en el otoño de 2019: con él, Volkswagen Vehículos Comerciales trasladó el modelo de culto a la era de la digitalización. Por ejemplo, el cuadro de instrumentos completamente rediseñado se ofrecía por primera vez con instrumentos totalmente digitales. Los sistemas de infoentretenimiento ofrecían conectividad interactiva a través de e-SIM y ofrecían funciones y servicios online. Al mismo tiempo, el control de voz natural amplía el nivel intuitivo de manejo mejor que antes. La generación 6.1, fabricada hasta 2024, también llegó con una actualización de los niveles de equipamiento y un diseño renovado.

El actual Multivan y California, a partir de 2021 y 2024: En noviembre de 2021, Volkswagen Vehículos Comerciales encendió un espectáculo de innovaciones con la nueva generación del Multivan. Los sistemas de propulsión y electrónica de un VW Bus, se basaban por primera vez en la plataforma modular transversal (MQB). Con ella, Volkswagen Vehículos Comerciales abrió un nuevo espectro de alta tecnología para el VW Bus. Nunca antes un Multivan había sido tan flexible, conectado y sostenible. La primera motorización híbrida enchufable ya estaba disponible como opción en 2021. A mediados de 2024, Volkswagen Vehículos Comerciales lanzó el Nuevo California sobre la base de la versión larga del Multivan: un Camper rediseñado hasta el último detalle, sin dejar de ser absolutamente icónica y trasladando el ADN de sus predecesores al presente y al futuro. Desde finales de 2024, esto también incluye la tracción integral híbrida enchufable disponible tanto para Multivan como para el California. De este modo. Ambos modelos de culto se convierten en vehículos eléctricos para el uso diario gracias a su gran autonomía eléctrica. Al mismo tiempo, el sistema de propulsión convence por su gran autonomía combinada y, en calles sin pavimentar, por su óptima tracción. Tanto el Multivan eHybrid 4MOTION como el California eHybrid 4MOTION ofrecen además de un sistema de climatización estacionario eléctrico que permite refrigerar, ventilar la furgoneta y el Camper. El sistema de climatización se alimenta de la batería de alto voltaje o de la toma de tierra durante la carga para garantizar una temperatura agradable en el interior del vehículo antes de iniciar el viaje.

Comunicado de prensa



Vehículos
Comerciales

Los actuales ID. Buzz y ID. Buzz Cargo – desde 2022: El 9 de marzo de 2022, Volkswagen presentó en primicia mundial la versión de producción del nuevo ID. Buzz. Desde el principio, el VW Bus eléctrico se ofreció en dos versiones: como ID. Buzz Pro para la familia, el ocio y los negocios, y como ID. Buzz Cargo para el comercio, los negocios y la industria. Y esto sigue siendo así hoy en día. Sin embargo, la familia ID. Buzz se ha mejorado significativamente desde 2022. En 2024 se introdujo un nuevo sistema de propulsión de alta eficiencia con una potencia de 210 kW (286 HP) y una nueva batería de 79 kWh (netos). Otra novedad en la gama es el ID. Buzz con una distancia entre ejes ampliada, espacio maximizado y una batería de 86 kWh (netos). Todas las versiones de 210 kW tienen tracción trasera. El ID. Buzz GTX tope de gama con 250 kW (340 HP) también presentado en 2024, tiene más potencia que cualquier otro VW Bus anterior. El VW Bus más potente jamás construido ofrece un rendimiento incomparable, tracción integral y una gran capacidad de remolque. El ID. Buzz GTX se puede configurar en ambas distancias entre ejes. El de una distancia entre ejes normal está equipado con la batería de 70 kWh; la versión con distancia entre ejes larga está equipada con la batería más grande de 86 kWh. El sistema de propulsión también está disponible para el ID. Buzz Cargo Pro 4 Motion. Las nuevas versiones básicas de tracción trasera Freestyle y Pure con una potencia de 125 kW (170 HP) completan el extremo inferior de la gama; tienen una batería de 59 kWh (netos) a bordo.

Los Nuevos Transporter y Caravelle – desde 2024. Los actuales Transporter y Caravelle son dos modelos recientes de la gama de vehículos comerciales de Volkswagen. El Transporter se ofrece como furgón en varias versiones, como Kombi para el transporte combinado de equipos más grandes y equipamiento y como vehículo con carrocería abatible con cabina doble y, según la versión, con dos distancias entre ejes y dos alturas de techo. Paralelamente al Transporter está disponible el modelo hermano Caravelle, diseñado para el transporte profesional de pasajeros. La gama Caravelle abarca desde taxis de gran capacidad con ocho o nueve plazas hasta exclusivos vehículos VIP. El Caravelle también está disponible con dos distancias entre ejes. La nueva generación de ambos modelos mejora en todos los aspectos: el Transporter y el Caravelle son vehículos multifuncionales que ofrecen un aumento significativo del espacio, más estilos de carrocería, mayor carga útil, eficiencia significativamente optimizada y mayor rentabilidad.

Campaña de aniversario: Volkswagen Vehículos Comerciales quiere aprovechar el 75 aniversario del VW Bus para convertir el 2025 en el año de la marca en términos de comunicación. A lo largo de 75 días, los cumpleaños del VW Bus se celebrará como es debido en el canal de redes sociales de Volkswagen Vehículos Comerciales.

Comunicado de prensa



Vehículos
Comerciales

¿Qué sería de un cumpleaños sin una celebración? Este año se celebrarán numerosos eventos en todo el mundo con motivo del 75º aniversario. Volkswagen Vehículos Comerciales organiza dos de ellos:

24 y 25 de mayo 2025 en Wolfsburg – 75 años del VW Bus: en el último fin de semana de mayo, Autostadt se centrará en el VW Bus. Volkswagen Vehículos Comerciales y Autostadt el 75 aniversario de este icono del automóvil, Autostadt se convertirá en la ciudad del VW Bus. Los VW Bus de todas las generaciones ofrecerán a los visitantes la oportunidad de viajar a través del tiempo, desde el nacimiento del clásico hasta los modelos actuales de la séptima generación. Los grandes y pequeños fanáticos de VW Bus podrán disfrutar de un colorido programa con muchas actividades relacionadas con el VW Bus.

1 de junio de 2025 en Hannover – VW Bus & Coffee: El día antes del tercer Día Internacional del VW Bus, se celebrará un encuentro “VW Bus & Coffee” para los fans de los VW Bus en el estacionamiento del centro de atención al cliente de la fábrica de Volkswagen Vehículos Comerciales en el distrito Stöcken. Inspirado en encuentro similares en EE.UU, en el encuentro se exhibirá una selección de vehículos de la colección de autos clásicos de Volkswagen Vehículos Comerciales y ofrecerá café gratis a los participantes que lleguen y exhiban su VW Bus.

Encuentros internacionales: El aniversario también se celebrará a nivel internacional. Por ejemplo, en el circuito de Salzburgo (Austria) del 16 al 18 de mayo y en España y la República Checa del 23 al 25 de mayo. Además, habrá otros muchos encuentros durante el año de aniversario.

¡Feliz cumpleaños, VW Bus! Sigue siendo como siempre.

Sobre Volkswagen de México

Las oficinas corporativas de Volkswagen de México, así como la Planta de vehículos se localizan en el Estado de Puebla, a 120 km al sureste de la Ciudad de México, donde se manufacturan los modelos Jetta, Tiguan (versión larga) y Taos. Esta fábrica, que inició sus operaciones en 1967, es una de las más grandes del Grupo Volkswagen y cuenta con todos los procesos necesarios para la fabricación de vehículos, desde el estampado hasta el ensamble final. En enero de 2013, en Silao, inició operaciones la Planta de Motores Guanajuato. Asentada sobre una superficie de 60 hectáreas, en ella se producen el motor EA211 y la tercera generación de motores EA888 para la producción de vehículos del Grupo Volkswagen en Norteamérica. Como jugador clave en la estrategia de Volkswagen a nivel mundial, en 2023 Volkswagen de México registró una producción de 349,227 vehículos en la planta de Puebla y más de 430 mil motores ensamblados en la de Guanajuato. Las marcas del Grupo Volkswagen: Volkswagen, Volkswagen Vehículos Comerciales, SEAT, CUPRA, Audi, Bentley y Porsche, comercializaron durante el 2023 un total de 149,936 vehículos en el mercado mexicano.

Como resultado de su compromiso con el bienestar con su comunidad, ha sido reconocida entre “Los Mejores Lugares para Trabajar” por el Great Place to Work Institute (GPTW), “Mejores Lugares para Trabajar LGBTQ+ 2024” por la fundación Human Rights Campaign (HRC) y como Top Employer 2024 por Top Employer Institute por noveno año consecutivo. La Armadora fue distinguida por Merco en 2023 como la empresa con mejor reputación corporativa en el sector automotriz. Entre sus acciones de sostenibilidad, sociales y de gobierno corporativo (ESG) figuran “Way To Zero”, estrategia global que tiene el objetivo de alcanzar la neutralidad de carbono (CO2) para 2050; “Por amor a México” y “Un día para el Futuro”, enfocados al impulso de la niñez, a fortalecer los vínculos comunitarios y de biodiversidad a través de proyectos colaborativos con más de 300 fundaciones. Para conocer más visita: www.vw.com.mx